



ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ МУНИЦИПАЛДЫГ РАЙОНУ
ТЕРЕ-ХОЛ КОЖУУН ЧАГЫРГАЗЫ
ДОКТААЛ
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ТЕРЕ-ХОЛЬСКИЙ КОЖУУН РЕСПУБЛИКИ ТЫВА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«14» ноября 2024 г.

с. Кунгуртуг

№ 197

**Об утверждении муниципальной программы Тере-Хольского кожууна
«Развитие транспортной системы Тере-Хольского кожууна Республики
Тыва на 2025 - 2027 годы»**

В целях обеспечения реализации государственной политики в области развития транспортной системы Тере-Хольского кожууна Республики Тыва Администрация муниципального района «Тере-Хольский кожуун» Республики Тыва,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Тере-Хольского кожууна «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2025-2027 годы» (далее-Программа).
2. Постановление подлежит официальному опубликованию на официальном сайте администрации муниципального района «Тере-Хольский кожуун Республики Тыва».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить и.о. заместителя председателя администрации Тере-Хольского кожууна по жизнеобеспечению и КМНС Байыс Б.А.

Председатель администрации
Тере-Хольского кожууна

Мижит В.Д.

Утверждена
постановлением Администрации
Тере-Хольского кожууна
от «__» ноября 2024 г.
№ __

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
ТЕРЕ-ХОЛЬСКОГО КОЖУУНА НА 2025 - 2027 ГОДЫ"

Муниципальная программа Тере-Хольского кожууна Республики Тыва "Развитие транспортной системы Тере-Хольского кожууна на 2025 - 2027 годы" определяет цели, задачи, основные направления и основные мероприятия по развитию транспортного комплекса и повышению безопасности дорожного движения в Тере-Хольском кожууне, финансовое обеспечение и механизмы реализации предусматриваемых мероприятий, показатели их результативности.

ПАСПОРТ

Муниципальной программы Тере-Хольского кожууна
"Развитие транспортной системы Тере-Хольского кожууна
на 2025 - 2027 годы"

Наименование	- Муниципальная программа Тере-Хольского кожууна "Развитие транспортной системы Тере-Хольского кожууна на 2025 - 2027 годы" (далее - Программа)
Ответственный исполнитель Программы	- Администрация Тере-Хольского кожууна
Соисполнители Программы	- Администрация Тере-Хольского кожууна, финансовое управление администрация Тере-Хольского кожууна, МБОУ СОШ с. Кунгуртуг, ПП-9 МО МВД РФ «Кызылский» (дислокация в с. Кунгуртуг) (по согласованию), сумонные администрации
Подпрограммы Программы	- подпрограмма "Автомобильные дороги на 2025 - 2027 годы"; подпрограмма "Обеспечение безопасности дорожного движения на 2025 - 2027 годы";
Цели Программы	- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения Тере-Хольского кожууна; сокращение на территории кожууна количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Задачи Программы	- обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения; приоритетное выполнение ремонту и технологических автомобильных дорог местного значения; повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и объема потерь от дорожно-транспортных происшествий; обеспечение стабильного функционирования технологических

автомобильных дорог местного значения;
повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности ПП-9 МО МВД РФ «Кызылский», направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил, путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения;
проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;
повышение безопасности дорожного движения с помощью освещение улиц сельских поселений;
оплата услуг за уличное освещение;
установка дорожных знаков/

Целевые индикаторы и показатели Программы

- увеличение общей протяженности технологических автомобильных дорог местного значения, отвечающий требованиям безопасности ДД;
- сокращение количества ДТП с пострадавшими;
- снижение транспортного риска;
- увеличение протяженности освещенных улиц в сельских поселениях сумонов Шынаанский и Балыктыг;
- отсутствие задолженности за электроэнергию по уличным освещением сельских поселений Шынаанский и Балыктыг;
- увеличение протяженности улиц и дорог установленными дорожными знаками;
- антитеррористическая защищенность сельских поселений камерами видеофиксации.

Этапы и сроки реализации Программы

- 2025 - 2027 годы

Основные мероприятия Программы

- 1) строительство автомобильных дорог и сооружений на них:
 - строительство автомобильных дорог;
 - строительство и реконструкция мостов;
- 2) проектно-изыскательские работы;
- 3) совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах с помощью установки дорожных знаков;
- 4) организация уличного освещения в сумонах Балыктыг и Шынаанский;
- 5) организация деятельности по предупреждению аварийности;
- 6) развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- 7) установка камер видеофиксации.

Объемы бюджетных ассигнований Программы

- Общий объем финансирования составит 39336,0 тыс. рублей:
 - 2025 год – 11643,0 тыс. рублей;
 - 2026 год – 11795,0 тыс. рублей;
 - 2027 год – 15898,0 тыс. рублей.
- в том числе:

средства местного бюджета – 39336,0 тыс. рублей:

2025 год – 11643,0 тыс. рублей;

2026 год – 11795,0 тыс. рублей;

2027 год – 15898,0 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий Программы будет ежегодно корректироваться, исходя из возможностей местного бюджета Тере-Хольского кожууна. Сумма финансирования Программы из местного бюджета может быть уменьшена на сумму полученного софинансирования из республиканского бюджета

Основные ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социальной и бюджетной эффективности

- рост инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в 2026 году на 11 процентов, в 2027 году на 14 процентов;
Строительство новых мостовых переходов значительно сократит расстояние между населенными пунктами.
В результате реализации мероприятий Программы ожидается строительство или реконструкция 70 км. участков технологической автомобильной дороги «Кунгуртуг – Тал»;
Построена автомобильная дорога по улице Заречная с.Кунгуртуг;
выполнение проектно-изыскательских работ по строительству моста через реку Балыктыг-Хем до села Тал;
выполнение проектно-изыскательских работ по строительству моста через реку Балыктыг-Хем до села Оттук-Даш сумона Эми.
снижение социального риска;
сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
совершенствование информационной и контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети;
отсутствие задолженности за уличное освещение;
повышение эффективности предупреждения ДТП;
антитеррористическая защищенность сельских поселений.

Система организации контроля за исполнением Программы

- ответственный исполнитель Программы обеспечивает в установленном порядке предоставление в Отдел экономики администрация Тере-Хольского кожууна и Финансовое управления администрация Тере-Хольского кожууна необходимую информацию о ходе реализации Программы и об эффективности использования финансовых средств, направленных на ее реализацию.
Контроль за целевым использованием бюджетных средств при реализации Программы осуществляется Администрацией Тере-Хольского кожууна.

I. Характеристика состояния транспортной Системы Тере-Хольского кожууна Республики Тыва

Автомобильные дороги имеют большое значение для всех отраслей экономики, бизнеса и населения.

Кожуун не имеет официальной автомобильной дороги в связи с труднодоступностью и удаленностью относится к 6 виду сложности. Имеющаяся технологическая автодорога содержится артелью «Ойна» для перевозки груза в вахтовый поселок в сумоне Эми.

Период бездорожья наступает в зависимости от погодных условий примерно с 20 ноября по 5 или 10 января, затем с марта по апрель. В летнее время функционирует технологическая автомобильная автодорога «Кунгуртуг – Нарын – Эрзин – Кызыл», протяженностью 420 км. В ноябре и декабре функционирует технологическая автодорога «Кунгуртуг – Качык – Эрзин – Кызыл» протяженностью 720 км. Также функционирует зимняя автомобильная дорога (автозимник) «Кунгуртуг – Сизим – Кызыл» протяженностью 360 км.

Технологическая дорога связывает территорию Тере-Хольского кожууна с соседними кожуунами, обеспечивают жизнедеятельность сельских населенных пунктов и во многом определяют возможности развития кожууна, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть технологических автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности кожууна за счет снижения транспортных издержек и временных затрат на перевозки.

На 1 января 2024 г. общая протяженность автомобильных дорог составляет 720 км., в том числе муниципальные дороги поселений: 244 км, в том числе сумон Балыктыг (село Тал) 70 км., сумон Каргы (село Белдир-Чазы) 45 км., сумон Эми (село Оттук-Даш) 9 км., местечко Серээ-Белдир 120 км. По всем удельным показателям развития сети автомобильных дорог общего пользования Тере-Хольского кожууна на низком уровне. Развитие дорожной сети не соответствует темпам автомобилизации кожууна. Износ автомобильных дорог местного значения, составляет более 100 процентов. Низкий технический уровень дорог обуславливает увеличение себестоимости перевозок и расхода горючего. С учетом наличия на территории кожууна продолжительного и сурового зимнего периода особое внимание нужно уделять зимнему содержанию автомобильных дорог, особенно оперативному принятию мер по борьбе с наледевыми, гололедными явлениями и снежными заносами.

Автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в кожууне отсутствует. Отдаленность и труднодоступность, отсутствие автомобильных дорог соответствующий требованиям сдерживает развитие экономики кожууна в целом.

Учитывая рост доходов населения и, как следствие, увеличение количества личного автомобильного транспорта, можно спрогнозировать рост интенсивности движения автомобильного транспорта.

К наиболее актуальным проблемам дорожного комплекса кожууна относятся следующее:

- протяженность технологических автомобильных дорог кожууна не соответствует современным нагрузкам по прочности и по ровности покрытия. Для создания нормативного состояния дорожной сети Тере-Хольского кожууна на настоящий момент требуется провести строительство автомобильной дороги, соответствующей требованиям законодательства – 720 км. (100 процентов), выполнить строительство 2 мостов через реки Балыктыг, Каргы, Эми;

отсутствие сети автомобильных дорог в сельских поселениях кожууна, в сельской местности сдерживает освоение территорий и замедляет темпы социально-экономического развития сельских поселений;

100 процента автодорог общего пользования не имеют твердого покрытия, находятся в трудном гористом географическом положении, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта;

по ряду основных характеристик мостовые сооружения на дорогах общего пользования Тере-Хольского кожууна не соответствуют современным требованиям: многие мосты имеют недостаточные габариты для проезда, на автодорогах.

Обеспечение безопасности дорожного движения в Тере-Хольском кожууне

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, имеет место в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью

функционирование системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании являются выезды на обочину или опрокидывание. Это происходит вследствие отсутствия или недостаточного опыта вождения автомобиля, несоблюдение скоростного режима движения и особенно отсутствия дорожных знаков в сложных в географическом положении перевалах.

На уровень дорожно-транспортных происшествий также оказывает влияние недостаточное освещение улиц, отсутствие на перекрестках дорог дорожных знаков, а также рытвины и ухабы.

Отсутствие надлежащего количества организованных парковок заставляет участников дорожного движения осуществлять стоянку на обочинах, тротуарах.

Не менее важной проблемой остается отсутствие водоотвода с проезжей части. Дождевые и талые воды, скапливающиеся на дороге снижают сцепление автомобилей с дорожным покрытием.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пассажиры.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими принципами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- отсутствие перевозок общественным транспортом в связи с отсутствием таковой, и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично - дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- состояние погодных условий.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. На территории Тере-Хольского кожууна дорожно-транспортные происшествия происходят на участках сумонов Каргы (перевалы Каргы, Кызыл-Арт, Кок-Эрик, Чыргаланды, Качык, Балыктыг, Эми (по направлению аржаана Тарыс технологической дороги.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации муниципальной программы, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая обстановка кожууна обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в связи со сложностью географического положения (в т.ч. и детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы органа местного самоуправления общественных институтов.

Без государственной поддержки на республиканском уровне в сложившихся условиях муниципальное образование не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего на территории кожууна населения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- исследование причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программ. На ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения постановления целей, изменений во внешней среде.

II. Цели, задачи и сроки реализации Программы

Основные цели Подпрограммы:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения Тере-Хольского кожууна;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно – транспортных происшествий;

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;

- освещение улиц сельских поселений и своевременное погашение задолженности за потребленную электроэнергию;

- антитеррористическая защищенность территории сельских поселений;

Позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Основные задачи Программы:

-увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;

-обеспечение сохранности сети автомобильных дорог пользования местного значения; приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- установка дорожных знаков;

- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 3 лет (2025 - 2027 годы) при решении следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

- совершенствование профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;

- проведение ремонтно – восстановительных работ на дорогах, обеспечивающих внутри муниципальные нужды;

- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (дорожных знаков, разметки, видеокамер и т.д.);

- на устройство освещения на участках автодороги местного значения;

- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

Выполнение мероприятий Программы позволит повысить уровень организации и улучшить взаимодействие органов государственной власти, контрольно-надзорных органов, дорожно-строительных, транспортных и других заинтересованных предприятий и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в районе, улучшить состояние дорожно-уличной сети, медицинского обеспечения при ликвидации последствий аварий, снизить уровень вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий, снизить аварийность на дорогах кожууна и сократить число погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий.

III. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение целей и решение задач, ожидаемые результаты Программы

В результате реализации Программы предусматривается достижение следующих целевых показателей:

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения возрастет на 3,5 км. к 2024 году.

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативными требованиями.

- исследование причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

IV. Объем финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств республиканского бюджета и местного бюджета, а также внебюджетных средств.

Общий объем финансирования составит 32229,0 тыс. рублей:

2024 год – 10645,0 тыс. рублей;

2025 год – 10752,0 тыс. рублей;

2026 год – 10832,0 тыс. рублей.

средства местного бюджета – 32229,0 тыс. рублей:

2024 год – 10645,0 тыс. рублей;

2025 год – 10752,0 тыс. рублей;

2026 год – 10832,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей Программы приведена в приложении N 1 к настоящей Программе.

V. Механизм реализации Программы

Муниципальным заказчиком и основным исполнителем Программы является Администрация Тере-Хольского кожууна

Соисполнителями Программы являются Финансовое управления Тере-Хольского кожууна, МБОУ СОШ с. Кунгуртуг, ПП-9 МО РФ «Кызылский» (дислокация в с.Кунгуртуг) (по согласованию).

Муниципальный заказчик несет ответственность за реализацию Программы в целом, рациональное использование средств, выделяемых на ее реализацию.

Контроль за реализацией Программы включает систематическую отчетность исполнителей об освоении выделенных им средств и выполнении программных мероприятий.

Исполнители Программы обеспечивают реализацию и мониторинг муниципальных программных мероприятий в пределах своей компетенции, направляют по итогам месяца в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, информацию о ходе реализации мероприятий Программы в Отдел экономики администрации Тере-Хольского кожууна.

Администрация Тере-Хольского кожууна ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, анализирует информацию о ходе реализации мероприятий Программы согласно методическим указаниям к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденному постановлением администрации Тере-Хольского кожууна от «13»ноября 2019г. №238 и ежегодно до 25 января следующего года принимает отчет о ходе реализации Программы.

VI. Оценка социально-экономической эффективности от реализации программных мероприятий

Показателями социальной эффективности являются улучшение транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта во всех видах перевозок; повышение безопасности перевозок.

Охрана окружающей среды и минимизация вредных воздействий на природу при строительстве, эксплуатации автомобильных дорог является одной из основных задач настоящей Программы.

- стабилизировать уровень аварийности на автомобильном транспорте;
- повысить дисциплину участников дорожного движения путем усиления пропаганды безопасности дорожного движения с привлечением средств массовой информации;
- снизить тяжесть последствий за счет оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- снизить уровень детского дорожно-транспортного травматизма за счет реализованного комплекса профилактических мероприятий;
- ликвидировать "очаги" аварийности за счет проведения работ по совершенствованию организации и условий дорожного движения;
- увеличение протяженности уличного освещения;
- увеличение протяженности дорог с установленными дорожными знаками.

Степень негативного влияния на природную среду в период производства строительных работ и последующей эксплуатации объекта снижается или полностью исключается на этапе проектных и изыскательских работ посредством разработки и осуществления экологических и природоохранных мероприятий, направленных на:

- сохранение и рациональное использование земельного фонда, сохранение и защиту растительного мира, рекультивацию земель;
- предотвращение загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха;
- предотвращение водной эрозии почв.

Данные меры позволяют обеспечить максимальное сохранение сложившихся природных условий в зонах строящихся автомобильных дорог.

В целях предотвращения ущерба на заказчика возлагаются обязанности по соблюдению проектных решений, действующих технических правил и общих правил охраны природы. Экологический контроль при этом будет осуществляться независимо от установленной системы контроля качества работ.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПОДПРОГРАММА ТЕРЕ-ХОЛЬСКОГО КОЖУУНА "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ НА 2025-2027 ГОДЫ»

Муниципальная подпрограмма Тере-Хольского кожууна Республики Тыва "Автомобильные дороги на 2025-2027 годы" определяет цели, задачи, основные направления и основные мероприятия по развитию транспортного комплекса в Тере-Хольском кожууне, финансовое обеспечение и механизмы реализации предусматриваемых мероприятий, показатели их результативности.

ПАСПОРТ

подпрограммы "Автомобильные дороги на 2025-2027 годы"
муниципальной программы Тере-Хольского кожууна

Наименование	- "Автомобильные дороги на 2025-2027 годы" (далее - Подпрограмма)
Дата принятия решения о разработке Подпрограммы	- Постановление Администрации Тере-Хольского кожууна от «13» ноября 2024 г. № 180 "Об установлении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации, порядок проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ"
Муниципальный заказчик	- Администрация Тере-Хольского кожууна

Подпрограммы	
Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы	- Администрация Тере-Хольского кожууна
Основные разработчики Подпрограммы	- Администрация Тере-Хольского кожууна
Распорядитель бюджетных средств Подпрограммы	- Администрация Тере-Хольского кожууна
Цель Подпрограммы	- развитие и совершенствование сети технологических автомобильных дорог Тере-Хольского кожууна; удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей экономики в условиях экономического роста кожууна
Задачи Подпрограммы	- строительство автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; обеспечение сохранности технологических автомобильных дорог местного значения; приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований; устройство освещения на участках автодорог; устройство дорожных знаков; очистка и грейдирование от снежных заносов дорог к чабанским стоянкам и сельским поселениям;
Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы	- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, возрастет на 3,5 км к 2027 году; увеличится протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог.
Сроки реализации Подпрограммы	- 2025-2027 годы
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	- Общий объем финансирования составит 39336,0 тыс. рублей: 2025 год – 11643,0 тыс. рублей; 2026 год – 11795,0 тыс. рублей; 2027 год – 15898,0 тыс. рублей. в том числе: средства местного бюджета – 39336,0 тыс. рублей:

2025 год – 11643,0 тыс. рублей;

2026 год – 11795,0 тыс. рублей;

2027 год – 15898,0 тыс. рублей.

Объем средств, выделяемых из республиканского бюджета и местного бюджета на реализацию Подпрограммы в 2025-2027 годах, будет корректироваться с учетом принятия закона Республики Тыва о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий год и по решению местного Хурала представителей о местном бюджете Тере-Хольского кожууна на соответствующий год.

- Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели социальной и бюджетной эффективности - реализация подпрограммных мероприятий позволит обеспечить бесперебойное и безопасное движение автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях. Снизится себестоимость грузовых и пассажирских перевозок, повысится безопасность дорожного движения. Строительство новых мостовых переходов значительно сократит расстояние между населенными пунктами.
- строительство+ участков автомобильных дорог и мостовых переходов;
 - реконструкция участков автомобильных дорог и мостов;
 - выполнение проектно-изыскательских работ.
- Система организации контроля за исполнением Подпрограммы - общее руководство и контроль за реализацией Подпрограммы осуществляет муниципальный заказчик-координатор Подпрограммы – Администрация Тере-Хольского кожууна

I. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Автомобильные дороги имеют большое значение для всех отраслей экономики, бизнеса и населения.

Кожуун не имеет официальной автомобильной дороги в связи с труднодоступностью и удаленностью относится к 6 виду сложности. Имеющаяся технологическая автодорога содержится артелью «Ойна» для перевозки груза в вахтовый поселок в сумоне Эми. Период бездорожья наступает в зависимости от погодных условий примерно с 20 ноября по 5 или 10 января, затем с 25 марта по 28 апреля. В летнее время функционирует технологическая автомобильная автодорога «Кунгуртуг – Нарын – Эрзин – Кызыл», протяженностью 340 км. В ноябре, декабре, до 5-10 января функционирует технологическая автодорога «Кунгуртуг – Ак-Хем – Качык – Эрзин – Кызыл» протяженностью 720 км. Также функционирует зимняя автомобильная дорога (автозимник) «Кунгуртуг – Сизим – Кызыл» с 10-15 января по 25-30 марта, протяженностью 360 км.

Они связывают территорию Тере-Хольского кожууна с соседними кожуунами, обеспечивают жизнедеятельность сельских населенных пунктов и во многом определяют возможности развития кожууна, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности кожууна за счет снижения транспортных издержек и временных затрат на перевозки.

На 1 января 2024 г. общая протяженность автомобильных дорог составляет 720 км., в том числе муниципальные дороги поселений: 244 км, в том числе сумон Балыктыг (село Тал) 70 км., сумон Каргы (село Белдир-Чазы) 45 км., сумон Эми (село Оттук-Даш) 9 км.,

местечко Серээ-Белдир 120 км.; Кунгуртуг – Серээ-Белдир – Нарын – Кызыл 340 км., Кунгуртуг – Ак-Хем – Качык – Цагаан-Тологой – Эрзин – Кызыл 720 км., Кунгуртуг – Сизим – Сарыг-Сеп – Кызыл 360 км. Развития сети технологических автомобильных дорог Тере-Хольского кожууна на низком уровне. Отсутствие дорожной сети не соответствует темпам автомобилизации кожууна. Износ автомобильных дорог, составляет более 100 процентов. Низкий технический уровень технологической дороги обуславливает увеличение себестоимости перевозок и расхода горючего. С учетом наличия на территории кожууна продолжительного и сурового зимнего периода особое внимание нужно уделять зимнему содержанию автозимника, особенно оперативному принятию мер по борьбе с наледевыми, гололедными явлениями и снежными заносами.

Автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в кожууне отсутствует. Отдаленность и труднодоступность, отсутствие автомобильных дорог соответствующий требованиям сдерживает развитие экономики кожууна в целом.

Учитывая рост доходов населения и, как следствие, увеличение количества личного автомобильного транспорта, можно спрогнозировать рост интенсивности движения автомобильного транспорта.

К наиболее актуальным проблемам дорожного комплекса кожууна относятся следующее:

- отсутствие автомобильных дорог кожууна;

- дороги не соответствуют современным нагрузкам по прочности и по ровности покрытия. Для создания нормативного состояния дорожной сети Тере-Хольского кожууна на настоящий момент требуется построить дорогу соответствующий требованиям законодательства – 720 км. (100 процентов), выполнить строительство 3 мостов через реки Балыктыг, Каргы, Эми;

- отсутствие сети автомобильных дорог в сельских поселениях кожууна, в сельской местности сдерживает освоение территорий и замедляет темпы социально-экономического развития сельских поселений;

- 100 процента автодорог общего пользования не имеют твердого покрытия, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта из-за снежных заносов в высокогорных перевалах ;

- отсутствие дорожных знаков, создают аварийную ситуацию;

- по ряду основных характеристик мостовые сооружения на технологических дорогах Тере-Хольского кожууна не соответствуют современным требованиям: многие мосты имеют недостаточные габариты для проезда.

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Подпрограммы

Основные цели Подпрограммы:

- развитие и улучшение качества технологических автомобильных дорог местного значения Тере-Хольского кожууна;

- создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса;

- освещение улиц;

- установка дорожных знаков;

- установка камер видеofиксации;

- удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей экономики в условиях экономического роста кожууна.

Целевые индикаторы разработаны на период действия Подпрограммы и предполагают анализ результативности ее реализации в различных сферах экономики кожууна.

Таблица 1

Наименование показателя	Единица	Базовый	Плановые показатели
-------------------------	---------	---------	---------------------

			2025 г.	2026 г.	2027 г.
Показатели уровня развития внешнеэкономической деятельности					
1. Установка дорожных знаков по всей протяженности муниципальных автомобильных дорог	км	720	150	250	200
2. Очистка дорог от снежных заносов по направлению к чабанским стоянкам и сельским поселениям;	км	720	150	250	200

III. Система мероприятий Подпрограммы

Основные мероприятия Подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач Подпрограммы:

- 1) строительство автомобильных дорог и сооружений на них:
строительство автомобильных дорог;
строительство мостов;
- 2) реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них:
реконструкция автомобильных дорог;
реконструкция мостов;
- 3) паспортизация дорог местного значения

Перечень конкретных мероприятий приведен в приложении N 2 к Программе.

IV. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат

Общий объем финансирования составит 39336,0 тыс. рублей:

2025 год – 11643,0 тыс. рублей;

2026 год – 11795,0 тыс. рублей;

2027 год – 15898,0 тыс. рублей.

в том числе:

средства местного бюджета – 39336,0 тыс. рублей:

2025 год – 11643,0 тыс. рублей;

2026 год – 11795,0 тыс. рублей;

2027 год – 15898,0 тыс. рублей.

Объем средств, выделяемых из республиканского бюджета и местного бюджета на реализацию Подпрограммы в 2025-2027 годы, будет корректироваться с учетом принятия закона Республики Тыва о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий год и по решению местного Хурала представителей о местном бюджете Тере-Хольского кожууна на соответствующий год.

VI. Механизм реализации Подпрограммы

Главным распорядителем средств местного бюджета Тере-Хольского кожууна по выполнению Подпрограммы является Администрация Тере-Хольского кожууна.

Администрация Тере-Хольского кожууна ежегодно направляет в Финансовое управление Тере-Хольского кожууна предложения по объемам финансирования конкретных мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании

местного бюджета на предстоящий год.

Администрация Тере-Хольского кожууна уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Подпрограммы.

Финансирование работ по Подпрограмме за счет средств местного бюджета Тере-Хольского кожууна производится целевым назначением через заказчика - главного распорядителя средств местного бюджета по выполнению Подпрограммы.

Конкретные исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Отдел экономики администрации Тере-Хольского кожууна и Финансовое управление Тере-Хольского кожууна необходимой информации о ходе реализации Подпрограммы и эффективности использования финансовых средств.

Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы, финансируемых за счет средств местного бюджета, осуществляет Администрация Тере-Хольского кожууна.

VII. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы

Показателями социальной эффективности являются улучшение транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта во всех видах перевозок; повышение безопасности перевозок;

Охрана окружающей среды и минимизация вредных воздействий на природу при строительстве, эксплуатации автомобильных дорог является одной из основных задач Подпрограммы.

Степень негативного влияния на природную среду в период производства строительных работ и последующей эксплуатации объекта снижается или полностью исключается на этапе проектных и изыскательских работ посредством разработки и осуществления экологических и природоохранных мероприятий, направленных на:

сохранение и рациональное использование земельного фонда, сохранение и защиту растительного мира, рекультивацию земель;

предотвращение загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха;

предотвращение воздушной и водной эрозии почв.

Данные меры позволяют обеспечить максимальное сохранение сложившихся природных условий в зонах строящихся автомобильных дорог.

В целях предотвращения ущерба на заказчика возлагаются обязанности по соблюдению проектных решений, действующих технических правил и общих правил охраны природы. Экологический контроль при этом будет осуществляться независимо от установленной системы контроля качества работ.

ПОДПРОГРАММА

"Обеспечение безопасности дорожного движения
на 2025 - 2027 годы" муниципальной подпрограммы
Тере-Хольского кожууна "Развитие транспортной
системы Тере-Хольского кожууна на 2025 - 2027 годы"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Обеспечение безопасности дорожного
движения на 2025 - 2027 годы" муниципальной

программы Тере-Хольского кожууна "Развитие транспортной системы Тере-Хольского кожууна на 2025 - 2027 годы"

<p>Наименование программы</p> <p>Основания для разработки Подпрограммы</p> <p>Государственный заказчик</p> <p>Основные разработчики Подпрограммы</p> <p>Исполнители Подпрограммы</p> <p>Цели Подпрограммы и задачи программы</p> <p>Объем и источники финансирования Подпрограммы</p>	<p>Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тере-Хольском кожууне Республики Тыва на 2025 – 2027 годы»</p> <p>- Администрация Тере-Хольского кожууна Республики Тыва</p> <p>- Администрация муниципального района «Тере-Хольский кожуун» Республики Тыва, ПП-9 МО МВД «Кызылский» (дислокация в с.Кунгуртуг) (по согласованию), сумонные администрации.</p> <p>- администрации сельских поселений кожууна, МБОУ СОШ с. Кунгуртуг, ПП-9 МО МВД «Кызылский» (дислокация в с.Кунгуртуг) (по согласованию), сумонные администрации</p> <p>- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий на территории кожууна, а также снижение уровня ДТП с пострадавшими;</p> <p>-Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;</p> <p>- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий путем проведения комплекса дорожных работ с установкой дорожных знаков, пешеходный ограждений и уличного освещения;</p> <p>- развитие подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию к дорожному движению, совершенствование системы профилактики с родителями;</p> <p>- сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий</p> <p>- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;</p> <p>Общий объем финансирования составит 39336,0 тыс. рублей:</p> <p>2025 год – 11643,0 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 11795,0 тыс. рублей;</p> <p>2027 год – 15898,0 тыс. рублей.</p> <p>в том числе:</p> <p>средства местного бюджета – 39336,0 тыс. рублей:</p> <p>2025 год – 11643,0 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 11795,0 тыс. рублей;</p> <p>2027 год – 15898,0 тыс. рублей.</p> <p>-Снижение к 2028 году уровня дорожно-</p>
---	--

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы</p>	<p>транспортных происшествий по сравнению с аналогичным показателем в 2024 г.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сокращение к 2028 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2024 г. - улучшение дорожных условий. - повышение дисциплинированности участников дорожного движения путем усиления пропаганды безопасности дорожного движения с привлечением средств массовой информации; - снижение тяжести последствий за счет оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП; - снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма за счет реализованного комплекса профилактических мероприятий;
<p>Контроль за реализацией Подпрограммы</p>	<p>Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляют:</p> <ul style="list-style-type: none"> - комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения; - финансовое управление администрации муниципального района «Тере-Хольский кожуун Республики Тыва»;

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании являются выезд на обочину или опрокидыванием. Это происходит вследствие отсутствия или недостаточного опыта вождения автомобиля и особенно, несоблюдение скоростного режима движения.

На уровень дорожно-транспортных происшествий также оказывает влияние недостаточное освещение улиц, отсутствие на перекрестках дорог дорожных знаков, а также рытвины и ухабы в дорожных покрытиях.

Отсутствие надлежащего количества организованных парковок заставляет участников дорожного движения осуществлять стоянку на обочинах, тротуарах.

Не менее важной проблемой остается отсутствие водоотвода с проезжей части. Дождевые и талые воды, скапливающиеся на дороге снижают сцепление автомобилей с дорожным покрытием.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пассажиры.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими принципами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- отсутствие перевозок общественным транспортом в связи с отсутствием таковой, и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично - дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. На территории Тере-Хольского кожууна дорожно-транспортные происшествия происходят на участках сумонов Каргы (перевалы Каргы, Кызыл-Арт, Кок-Эрик, Чыргаланды, Качык), Балыктыг грунтовой технологической дороги.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации муниципальной программы, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая обстановка кожууна обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в т.ч. и детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы органа местного самоуправления общественных институтов.

Без государственной поддержки на республиканском уровне в сложившихся условиях муниципальное образование не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего на территории кожууна населения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- исследование причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий

Программ. На ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения постановлений целей, изменений во внешней среде.

2. Основные цели и задачи Подпрограммы

Целями Подпрограммы являются:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;

Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Подпрограммы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 3 лет (2023 - 2025 годы) при решении следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;
- совершенствование профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;

- проведение ремонтно-восстановительных работ на дорогах, обеспечивающих внутри муниципальные нужды;

- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (дорожных знаков, разметки и т.д.);

- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Подпрограммы.

Выполнение мероприятий Подпрограммы позволит повысить уровень организации и улучшить взаимодействие органов государственной власти, контрольно-надзорных органов, дорожно-строительных, транспортных и других заинтересованных предприятий и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в районе, улучшить состояние дорожно-уличной сети, медицинского обеспечения при ликвидации последствий аварий, снизить уровень вероятности возникновения дорожно-транспортных

происшествий, снизить аварийность на дорогах кожууна и сократить число погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий.

4. Организационно-экономический и финансовый механизм управления Подпрограммой

Управление реализацией Подпрограммы производится администрацией муниципального образования Тере-Хольский кожуун в соответствии с Уставом муниципального образования Тере-Хольский кожуун, ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 года № 131 ФЗ, ст.61.

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства и взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Тыва, органов местного самоуправления Тере-Хольского кожууна, учреждений и организаций, в том числе и общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Общий контроль за исполнением Программы осуществляется заместителем председателя администрации Тере-Хольского кожууна по профилактике правонарушений, и районной комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения, которая регулярно заслушивает отчеты исполнителей Программы о ходе ее реализации.

Организационную работу по анализу исполнения Программы осуществляет заместителем председателя администрации Тере-Хольского кожууна по профилактике правонарушений.

Финансовый контроль за целевым и эффективным использованием средств бюджета кожууна осуществляется контрольно - счетным органом Хурала представителей муниципального образования Тере-Хольский район, финансовым управлением администрации Тере-Хольского района.

5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансирование мероприятий Программы предусматривается за счет средств бюджета администрации муниципального образования Тере-Хольский кожуун, республиканского бюджета, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования составит 39336,0 тыс. рублей:

2025 год – 11643,0 тыс. рублей;

2026 год – 11795,0 тыс. рублей;

2027 год – 15898,0 тыс. рублей.

в том числе:

средства местного бюджета – 39336,0 тыс. рублей:

2025 год – 11643,0 тыс. рублей;

2026 год – 11795,0 тыс. рублей;

2027 год – 15898,0 тыс. рублей.

Объем финансирования Программы на 2025-2027 годы может уточняться исходя из возможностей средств бюджета кожууна, бюджета муниципальных образований и сельских поселений и привлеченных средств.

6. Социально-экономическая эффективность Подпрограммы

Реализация программных мероприятий позволит:

- стабилизировать уровень аварийности на автомобильном транспорте;
- повысить дисциплину участников дорожного движения путем усиления пропаганды безопасности дорожного движения с привлечением средств массовой информации;
- снизить тяжесть последствий за счет оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- снизить уровень детского дорожно-транспортного травматизма за счет реализованного комплекса профилактических мероприятий;

- ликвидировать "очаги" аварийности за счет проведения работ по совершенствованию организации и условий дорожного движения.

Реализация программных мероприятий позволит снизить количество ДТП до 60 % (порядка дорожно-транспортных происшествий). Согласно методике научно-исследовательского института автомобильного транспорта, средневзвешенный ущерб от одного ДТП с пострадавшими равен 5 тыс. руб. Таким образом, экономический эффект предупрежденного ущерба составит до 5 тыс. руб.

Предложения

В целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий и профилактики детского дорожного травматизма:

1. Обеспечить эффективность работы Комиссии по безопасности дорожного движения при администрации Тере-Хольского района, практиковать заслушивание председателей поселений.

2. На заседании Комиссии по безопасности дорожного движения при администрации Тере-Хольского района рассмотреть вопрос об организации перевозок групп детей школьными автобусами. Затребовать от руководителей образовательных учреждений при организации перевозок детей руководствоваться требованиями постановлений Правительства РФ от 17.12.2013г. № 1176 «О внесении изменений в Правила дорожного движения РФ», № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

3. Принять меры по усилению межведомственного взаимодействия, повышению ответственности руководителей образовательных учреждений по обеспечению безопасности дорожного движения, предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием школьных автобусов, также иных транспортных средств, нанимаемых для организованных перевозок групп детей.

4. Разработать схемы безопасных маршрутов следования детей в образовательные учреждения, и о проекте муниципальной программы, направленной на улучшение дорожных условий на участках автомобильных дорог, примыкающих к образовательным организациям в целях обеспечения безопасности дорожного движения и соблюдения обязательных требований на маршрутах движения детей в образовательные учреждения. Установить дорожные знаки возле дошкольных и образовательных учреждений, на перекрестках, на участках с ограниченной видимостью.

5. Внедрить на территории кожууна с проведением разъяснительной работы среди родителей и подростков о необходимости применения светоотражающей ленты (фликеры) на одежде детей, прикрепления на ранцы школьников в целях безопасности, что позволит снизить детский травматизм на дорогах.

6. Установить дорожные знаки на участках, где больше всего возможно возникновение аварийных ситуаций: на крутых подъемах и спуске с большими уклонами (перевалах), обеспечить запас специально сыпучего материала, установку дорожных знаков по ограничениям скоростного режима, предупреждению скользкой дороги. Предложить установку на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети (очагах аварийности) на обслуживаемой территории муляжей, имитирующих наряды ДПС при несении службы.

7. Для содействия в усилении мер безопасности на дорогах, предложить Комиссии по БДД призвать к активному участию общественных представителей от организаций и учреждений по обеспечению безопасности дорожного движения.

8. В связи со сложной ситуацией на дорогах и ростом аварийности на территории Тере-Хольского кожууна провести сход граждан – водителей и водителей учреждений и предприятий Тере-Хольского кожууна в целях информирования об административной ответственности участников дорожного движения, также об изменениях в законодательстве по безопасности дорожного движения.

Также, для улучшения работы, планируем, на основе анализа аварийности и правоприменительной деятельности в целях исключения опасного поведения водителей и пешеходов на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети, автомобильной трассы расширять практику работы группами нарядов ДПС (в отдаленных районах совместно с УУП) с гибкой переменной мест дислокации.

Совместно со всех субъектов профилактики целенаправленно проводить профилактическую работу с разными возрастными и социальными категориями участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетними, организовать проведение систематических мероприятий по формированию у участников дорожного движения правосознания и культуры в области дорожного движения.

Дополнительные установки автоматических оплата штрафов (терминалов).

**Основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения
муниципального образования Тере-Хольского кожууна на 2025 – 2027 гг.**

№ п/п	Наименование мероприятий	Исполнитель	Сроки исполнения	Финансирование	Ожидаемая эффективность от выполнения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
I. Регулирование деятельности в дорожном хозяйстве						
1.1	Провести классификацию дорог, и улично-дорожной сети населенных пунктов на территории кожууна	Администрация Тере-Хольского кожууна Администрации сельских поселений	2025г.- 2027г.	Бюджет муниципальных образований Республиканский бюджет	Упорядочение и обеспечение финансирования работ по содержанию дорожно – уличной сети	Постановление Правительства РФ № 209 от 11.04.2006 г. Постановление администрации Республики Тыва №366 от 28.07.06
1.2.	Восстановить уличное освещение по муниципальным образованиям	Администрация Тере-Хольского кожууна Администрации сельских поселений	2025г.- 2027г.	Бюджет муниципальных образований Республиканский бюджет	Улучшение восприятия водителями дорожной обстановки, повысит безопасность дорожного движения	СНиП 2.02.05-85МО с.Кунгурт уг, ул. Лесная, Таежная, Комсомольская, Дружба, Мира, Полевая, Молодежная, Кыргыса-

						Чамзырын а
1.3.	Покупка лампочек и приборов уличного освещения улицам Тере-Хольского кожууна	Администрация	2025г.- 2027г.	Бюджет муниципальных образований	Повышение БДД	с.Кунгурт уг с.Тал
1.4.	Закупка и установка дорожных знаков	Администрация муниципального образования (уполномоченный орган) По результатам конкурса	2025г.- 2027г.	Бюджет муниципальных образований Республиканский бюджет	Повысит БДД	с.Кунгурт уг с.Тал
1.5.	Освещение вопросов безопасности дорожного движения по улицам (наглядная информация, специализированная реклама, обучение поведению на улице и приемам оказания доврачебной помощи пострадавшим в результате ДТП, документальные и игровые передачи и т.д.). Регулярная публикация в районной газете «Вести Тере-Хольского кожууна» статей по вопросам безопасности дорожного движения	Администрация Тере-Хольского кожууна; Администрации сельских поселений ПП-9 МО МВД РФ «Кызылский» (дислокация в с. Кунгуртуг)	2025г.- 2027г...	Бюджет муниципального образования Республиканский бюджет	Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения	- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ
II. Профилактика предупреждения ДТП						
2.1.	Принимать участие в областном конкурсе на	МБОУ СОШ с.Кунгуртуг	Ежегодно 2025г.-	Бюджет администрации	Повысит безопасность дорожного	- Федеральный Закон

	«Лучший отряд инспекторов дорожного движения» среди учащихся МБОУ СОШ с.Кунгуртуг	ПП-9 МО МВД РФ «Кызылский» (дислокация в с. Кунгуртуг)	2027г	Тере-Хольского кожууна	движения.	«О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ
--	---	--	-------	------------------------	-----------	---

Приложение N 1
к муниципальной программе Республики Тыва
"Развитие транспортной системы
Тере-Хольского кожууна на 2025 – 2027 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА
расходов местного бюджета на реализацию
целей муниципальной программы Тере-Хольского кожууна
"Развитие транспортной системы Тере-Хольского кожууна Республики Тыва
на 2025 - 2027 годы"

(тыс. рублей)

Статус	Наименование подпрограмм Программы	Источники финансирования	Годы реализации			Период
			2024	2025	2026	ВСЕГО
		всего	11643,0	11795,0	15898,0	39336,0
		республиканский бюджет				
		местный бюджет	11643,0	11795,0	15898,0	39336,0
подпрограмма	Автомобильные дороги	Всего	11643,0	11795,0	15898,0	39336,0
		республиканский бюджет				
		местный бюджет	11643,0	11795,0	15898,0	39336,0
подпрограмма	Обеспечение безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы	Всего	11643,0	11795,0	15898,0	39336,0
		республиканский бюджет				
		местный бюджет	11643,0	11795,0	15898,0	39336,0

Приложение N 2
к муниципальной программе Тере-Хольского кожууна Республики Тыва
"Развитие транспортной системы
Тере-Хольского кожууна Республики Тыва на 2025 - 2027 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий подпрограммы "Автомобильные
дороги на 2025 - 2027 годы" муниципальной программы
Тере-Хольского кожууна Республики Тыва "Развитие транспортной системы
Тере-Хольского кожууна Республики Тыва на 2025 - 2027 годы"

(тыс. рублей)

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Сумма финансирования из местного бюджета				Срок исполнения	Исполнители	Ожидаемые результаты
		Всего (тыс.руб)	2024 г.	2025 г.	2026 г.			
1.1. Ремонт автомобильной дороги ул. Заречная с.Кунгуртуг	местный бюджет (дорожный фонд)	2480,0	2480,0	-	-	2025-2027	Администрация Тере-Хольского кожууна	Обеспечение безопасности движения и общественной безопасности
1.2. Строительство временных мостовых переходов в сумонах Каргы, Эми, Балыктыг, Шынаанскийц	местный бюджет (дорожный фонд)	600,0	600,0	600,0	600,0	2025-2027	Администрация Тере-Хольского кожууна	Обеспечение безопасности движения и общественной безопасности
Разработка ПСД на мостовой переход в м. Тал	местный бюджет (дорожный фонд)	1000,0	1000,0	-	-	2025	Администрация Тере-Хольского кожууна	Обеспечение безопасности движения и общественной безопасности
Расчистка автомобильной дороги	местный бюджет	1800,0	600,0	600,0	600,0	2025-2027		

Кунгуртуг-Аскалык-Тал-Кара-Суг	(дорожный фонд)							
Содержание взлётно-посадочной полосы	местный бюджет (дорожный фонд)	600,0	200,0	200,0	200,0	2025-2027		
Ремонт 4-х мостовых переходов с.Кунгуртуг	местный бюджет (дорожный фонд)	3000,0	1000,0	1000,0	1000,0	2025-2027		
Содержание уличной дорожной сети Кунгуртуг, Тал. (Оплата за потребленную электроэнергию уличного освещения)	местный бюджет (дорожный фонд)	3000,0	1000,0	1000,0	1000,0	2024-2025		
Отсыпка гравием переулков с.Кунгуртуг	местный бюджет (дорожный фонд)	1000,0	1000,0	-	-	2025-2027		
Разработка ПСД мостового перехода через реку Балыктыг в сумон Эми село Оттук-Даш	местный бюджет (дорожный фонд)	1400,0	1400,0	-	-	2025-2027		
Иные работы и услуги по содержанию, ремонту и строительству дорог и сооружений на них	Местный бюджет, республиканский бюджет							